

基本检查

更换控制单元时的额外维修

说明

更换BCM后，务必执行BCM配置。有关详细信息，请参见工作步骤。

—— 注： ——

更换BCM时，执行系统初始化(TPMS)(如装备)。

工作步骤

1. 更换BCM

更换BCM。请参见拆卸和安装。

→转至2。

2. BCM和TPMS(如装备)配置

使用CONSULT执行BCM和TPMS(如装备)配置请参见说明。

→转至3。

3. 轮胎压力传感器ID注册(如装备)

执行轮胎压力传感器ID注册。

→转至4。

4. 检查所有ECU自诊断结果

 CONSULT配置

1. 使用CONSULT清除所有ECU自诊断结果。

2. 将点火开关按至OFF。

3. 将点火开关按至ON位置。

4. 检查确保所有ECU自诊断结果都没有DTC。

→工作结束

配置(BCM)

说明

由于在更换BCM和TPMS(如装备)后没有写入车辆规格，因此需要使用CONSULT写入。请参见工作步骤。

工作步骤

1. 写入车辆规格(BCM)

 CONSULT配置

根据“CONSULT操作手册”，为BCM执行“自动配置”。

→转至2。

2. 写入车辆规格(TPMS)(如装备)

 CONSULT配置

根据“CONSULT操作手册”，为TPMS执行“自动配置”。

→工作结束

装运模式取消操作

工作步骤

1. 装运模式取消操作

1. 将点火开关转至OFF。

2. 按入(接通)长期停放保险丝开关。请参见如何检查。

3. 将点火开关转至ON。

4. 将点火开关按至OFF位置并等待至少2秒钟。

→转至2。

2. 装运模式取消检查

1. 将点火开关转至ON。

2. 确认信息显示器上没有显示长期存放保险丝警告信息。

→工作结束